

Группа PSA и Toyota открывают новую главу долгосрочного сотрудничества в Европе

- **Группа PSA будет поставлять компании Toyota компактный минивэн в сегменте C - (C-Van)**
- **Toyota станет совладельцем совместного предприятия TPCA в Чешской республике, поддерживая производство моделей обеих компаний**

Сегодня Toyota Motor Corporation (TMC) и Groupe PSA (Группа PSA) объявили о начале следующей главы своего успешного и взаимовыгодного сотрудничества на европейском рынке. В частности, компании договорились о следующем:

С конца 2019 года Группа PSA расширит линейку коммерческих автомобилей, поставляемых в Toyota Motor Europe NV/SA (TME) для продаж в Европе под брендом Toyota, за счет поставок TME минивэна в сегменте C (C-Van) со своего завода в Виго (Испания).

Сотрудничество PSA и TME началось в 2013 году с легких коммерческих автомобилей среднего размерного класса. Завод Группы PSA в Хордене (Франция) выпускал минивэн Toyota PROACE.

Цель развивающегося партнерства PSA и TME состоит в том, чтобы обе компании использовали в европейском сегменте легких коммерческих автомобилей (компактных и среднеразмерных) преимущества, основанные на оптимизации расходов на разработку и производство. Toyota возьмет на себя часть расходов по инвестициям в конструирование и производство будущих легких коммерческих моделей.

С января 2021 года Toyota станет совладельцем завода Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech s.r.o. (TPCA) в Колине (Чехия), который выпускает компактные модели А-класса^{1,2}.

Совместное предприятие TPCA учреждено PSA и TMC в 2002 году; в договор включено положение о пересмотре, которое позволяет каждому партнеру изменять условия своего долевого участия.

Завод станет дочерним предприятием TME, присоединившись к семи другим заводам Toyota, уже работающим в Европе.

Завод в Колине продолжит выпускать текущее поколение компактных автомобилей А-класса для двух компаний.

В будущем Toyota также намеревается продолжать производство и обеспечивать занятость персонала на заводе в Колине.

¹ Peugeot 108, Citroën C1, Toyota Aygo

² При наличии разрешений всех соответствующих компетентных органов и соблюдении законных требований.

Подписывая договор, исполнительный вице-президент ТМС Дидье Лерой (**Didier Leroy**) прокомментировал: «Сегодняшнее соглашение отражает взаимодополняемость и прекрасные отношения между Группой PSA и Toyota. Наш договор позволяет каждой компании использовать свои сильные стороны, обмениваясь технологиями и разделяя расходы на развитие. Наши обязательства, касающиеся завода в Колине, демонстрируют философию Toyota – производить автомобили на том же рынке, где мы их продаем – а также долгосрочные перспективы нашего производства в Европе».

Председатель правления Группы PSA Карлос Таварес (**Carlos Tavares**) добавил: «Мы открываем новую главу успешного и взаимовыгодного сотрудничества, основанного на доверительных отношениях и нацеленного на максимальные преимущества для наших клиентов и компаний».

Примечание:

Завод ТРСА в Колине (Чешская республика), работает с 2005 года:
Объем производства в 2017 году: 199 000 автомобилей трех брендов.
Модели 2018 года: Peugeot 108, Citroën C1, Toyota Aygo.

Завод Группы PSA в Хордоне (Франция), основан в 1992 году:
Объем производства в 2017 году: 135 000 автомобилей трех брендов.
Модели 2018 года: Peugeot Expert/Traveller, Citroën Jumpy/Spacetourer и Toyota Proace.

Завод Группы PSA в Виго (Испания), основан в 1958 году:
Объем производства в 2017 году: 434 000 автомобилей.
Модели 2018 года: Peugeot Partner/Rifter, Citroën Berlingo Van/Berlingo, Opel/Vauxhall Combo, Citroën C4 Spacetourer, Citroën C Elysées и Peugeot 301.

О Группе PSA

Группа PSA создает уникальные автомобили, отвечающие ожиданиям каждого клиента. Группа включает в себя автомобили пяти брендов - Peugeot, Citroën, DS, Opel и Vauxhall - а также предоставляет широкий спектр мобильных и интеллектуальных услуг под брендом Free2Move. Стратегический план «Push to Pass» представляет собой первый шаг к достижению цели Группы - стать «глобальной автомобилестроительной компанией с передовыми технологиями, а также ведущим провайдером мобильности, поддерживающим взаимоотношения с клиентами на протяжении всей жизни». Будучи одним из первооткрывателей в области [автономных и подключенных автомобилей](#), Группа также осуществляет свою деятельность в области финансирования с банком PSA Finance и в области производства оборудования для автомобилей с компанией Faurecia.

Toyota Motor Corporation (TMC) – глобальная автомобилестроительная компания, которая в 1997 году представила гибридную модель Prius, а в 2014 году – Mirai, первый серийный седан на водородных топливных элементах. Компания Toyota, головной офис которой находится в Тойота-Сити, в Японии, производит автомобили с 1937 года. Сегодня в Toyota работает 370 000 сотрудников по всему миру. В общей сложности, ежегодно они производят в 27 странах и регионах около 10 млн. автомобилей: от массовых и премиальных пассажирских автомобилей до моделей класса «мини» и коммерческих пикапов. Эти автомобили продаются более чем в 170 странах и регионах под брендами Toyota, Lexus, Daihatsu и Hino.

Дополнительная информация на сайте www.toyota-global.com.

Toyota Motor Europe NV/SA (TME) контролирует оптовые продажи и маркетинг автомобилей, запчастей и аксессуаров под брендами Toyota и Lexus, а также производственную и инженерно-конструкторскую деятельность Toyota в Европе. Непосредственно в компании Toyota в Европе работает около 20 000 человек; с 1990 года компания инвестировала в европейские операции более 9 млрд. евро. Свою деятельность в Европе Toyota осуществляет через сеть, куда входят: 29 национальных маркетинговых и торговых компаний в 53 странах, приблизительно 3 000 торговых точек и 9 заводов-изготовителей. В 2017 году компания Toyota продала на европейском рынке 1 001 662 автомобиля под брендами Toyota и Lexus.

Дополнительная информация на сайте www.toyota-europe.com.

Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech s.r.o. (TPCA) – совместное предприятие Toyota Motor Corporation и PSA Peugeot Citroën. Завод, построенный в 2002 году в индустриальной зоне Колин-Овчары (Kolín – Ovčáry), начал производство в феврале 2005 года; первоначальные инвестиции в завод составили 26 млрд. чешских крон. В настоящее время в TPCA работает 2 400 человек, и компания является одним из крупнейших экспортеров в Чешской республике. Сейчас завод выпускает модели для городских условий: Toyota Aygo, Peugeot 108 и Citroën C1, которые отличаются надежностью и низким потреблением энергии. TPCA использует наиболее экологически безопасные разработки, признанные «наилучшими доступными технологиями» (BAT). Этот титул завод получил наряду с сертификатом экологического менеджмента по стандартам EN ISO 14001:2004. За прошедшее десятилетие развитие завода в Колине не только способствовало созданию тысяч рабочих мест в регионе, но и помогло в реализации здешних благотворительных проектов. Завод оказал финансовую помощь более чем 700 проектам в общей сложности на сумму, превышающую 114 млн. чешских крон.

Контакты для прессы:

Лилия Мокроусова, Руководитель по связям с общественностью Groupe PSA

e-mail: lilia.mokroussova@mpsa.com

Никита Красильников, Пресс-служба Groupe PSA

e-mail: NKrasilnikov@prp.ru